

PROGETTO TECNICO MECCATRONICO DELLE AUTORIPARAZIONI

LABORATORIO VEICOLI A MOTORE

MANUTENZIONE DEGLI AUTOVEICOLI/MOTOVEICOLI ,CLASSIFICATI I (N,M,O
CLASSIFICAZIONE INTERNAZIONALE DEI VEICOLI)

3)DIAGNOSI TECNICA E STRUMENTALE DEL GUASTO
DELL'AUTOVEICOLO/MOTOVEICOLO

4)CONOSCENZA DEI SISTEMI MECCANICI,ELETTRICI-ELETTRONICI DEI
VEICOLI,FINALIZZATA ALLA VERIFICA DEL MALFUNZIONAMENTO E DEL CORRETTO
UTILIZZO.

SI RICHIEDONO LE SEGUENTI ATTREZZATURE:

N°1 MOTORE DIESEL FUNZIONANTE

Revisionato senza cambio iniezione indiretta

CARATTERISTICHE TECNICHE MOTORE DIESEL

4 TEMPI ,4 CILINDRI IN LINEA cc. 2445 HP 70 Iniezione indiretta o INIEZIONE DIRETTA CON TURBO

camme in testa cinghia dentata distributore rotante

ACQUA DI RAFFREDDAMENTO POMPA OLIO INGRANAGGI

TANK RADIATORE Batteria avviamento TUBO DI SCARICO ACCELERATORE

Numero di giri INDICATORE temperatura acqua Indicatore della temperatura dell'olio

CHIAVE LAMPADA PRESSIONE OLIO LAMPADA ALTERNATORE PRE-RISCALDAMENTO GLOW

LAMPADA SPINA 5 rapporti + retromarcia CAMBIO PROTEZIONI PER LA SICUREZZA

Montato su CAVALLETTO con RUBBER PAD VIBRATION PROOF o con ruote su richiesta

N° 3 PANNELLI MOBILI CON GRUPPO MOTORE COMPLETO

CARATTERISTICHE TECNICHE

Serie di n. 3 pannelli MURALI realizzati in conformità da quanto richiesto dalla circolare Ministeriale D.M.
317.

1) Pannello con gruppo motore originale che evidenzia monoblocco, impianto raffreddamento e
lubrificazione.

Dimensione: cm cm 75x60 - Kg. 50

2) Pannello con cambio sezionato Dimensione: cm 75x60 - Kg. 30

3) Pannello con freni idraulici, sospensione e pneumatico sezionati Dimensione: cm 75x60 - Kg. 2

N° 1-MOTORE IBRIDO Hybrid Synergy Drive BENZINA ED ELETTRICO

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE A BENZINA

-MOTORE A BENZINA 1NZ-FXE

-4 TEMPI -4 CILINDRI IN LINEA -16 Valvole del sistema VVT-i -1497 CC -DOHC

-CATENA TRASMISSIONE-INIEZIONE ELETTRONICA-FILTRO ARIA-POMPA OLIO-POMPA ACQUA-FILTRO-OIL

MOTORE ELETTRICO e HV TRASMISSIONE GROUP-MOTORE GENERATORE 1 (MG1) Motore a magneti permanenti-MOTORE GENERATORE 2 (MG2) Motore a magneti permanenti

-FRIZIONE-GRUPPO INGRANAGGI PLANETARIO-DIFFERENZIALE

-INVERTER

CAMBIO AUTOMATICO 4 VELOCITA' E RETROMARCIA - sezionato

Montato su supporto con ruote

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Cambio automatico

- 4 marce avanti + retromarcia

- Valvole idrauliche

- Epicicloidale di ingranaggi

- Pompa olio

- Convertitore di coppia (solo su ART.723)

FUNZIONAMENTO A MANOVELLA

Dimensioni 70x40x125h cm - Peso 60 kg